



UNIVERSITAT ROVIRA i VIRGILI
Oficina d'Igualtat i Compromís Social

Sostenibilitat i Medi Ambient

Servei de préstec* de bicicletes de la URV

Pla pilot 2024-2025

Descripció i normativa

** Jurídicament es tracta d'una cessió d'ús temporal d'un bé moble (les bicicletes).*



OBJECTIUS

Posar a disposició de la comunitat universitària bicicletes per als desplaçaments durant el curs per:

- 🌍 Promoure mitjans de transport ràpids, econòmics, sostenibles i saludables a la comunitat URV.
- 🌍 Contribuir a la descarbonització de la URV mitjançant la reducció de les emissions derivades de la mobilitat diària de la comunitat, en particular en els desplaçaments dins el mateix municipi.
- 🌍 Contribuir a la promoció d'hàbits saludables dins la comunitat URV.
- 🌍 Ampliar el radi de captació del transport interurbà en tren i bus.
- 🌍 Reforçar la imatge de compromís amb la sostenibilitat de la URV. Els esforços que la URV fa per promoure la salut, el benestar i la sostenibilitat s'han d'estendre a totes les seves activitats i s'han de fer palesos en tots els escenaris en què hi sigui present com a institució.

ODS RELACIONATS

El servei de préstec (cessió d'ús temporal) té com a objectiu la cessió temporal gratuïta de bicicletes propietat de la URV amb l'objectiu de contribuir a l'assoliment de fites dels següents Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS):

- 🌍 11 Ciutats i comunitats Sostenibles
- 🌍 13 Acció climàtica
- 🌍 17 Aliança pels objectius
- 🌍 12 Consum i producció responsables
- 🌍 3 Salut i benestar





ANTECEDENTS

Durant la vigència del Pla de medi ambient 2010-2020, la URV ha realitzat diferents campanyes per a facilitar bicicletes a la seva comunitat:

- 2012: es posa en marxa a la URV la campanya *La bicicleta solidària* amb la participació de Bicicamp i el Banc d'Aliments de Reus. En aquesta campanya es recuperaven bicicletes en desús rebudes en donació, i un cop reparades es posaven a la venda a preus econòmics.
- 2014: s'inicia la segona etapa de *La bicicleta solidària*, seguint el mateix format, aquest cop amb la participació de Bicicamp i la Fundació Mn. Barà de Reus. A partir de 2018, el programa de la bicicleta solidària s'atura per manca de recursos tècnics de Bicicamp.
- De 2020 a 2024 s'ha posat en marxa una campanya de col·laboració amb botigues i tallers per facilitar bicis de segona mà a estudiants. Durant aquests cursos s'han posat en circulació entre 6 i 8 bicis anuals per aquesta via. En cada curs ha hagut estudiants en espera d'aconseguir una bicicleta.

Totes les campanyes que s'han fet fins ara han evitat utilitzar el model de llogar bicicletes pròpies de la universitat, tot i que és la fórmula que s'utilitza habitualment en altres universitats de l'àmbit CRUE.

La demanda de bicicletes per arribar als campus ha anat creixent al llarg dels anys, i existeix la previsió que continuï creixent, especialment després de la posada en marxa dels carrils bici i itineraris segurs fins als campus (Tarragona 2021 i la previsió a Reus 2024-25).



PLA PILOT 2024-25

La URV ha adquirit una flota de 12 bicicletes plegables (ja que es demanarà que no es deixin mai al carrer durant les nits i caps de setmana)

Cada bicicleta està equipada amb timbre i llums anterior i posterior, i s'acompanya d'un cadenat en U.

La prova pilot es fa inicialment a Tarragona, de manera que les bicicletes s'han de recollir i retornar a Campus Catalunya o el taller col·laborador que es determini en el moment del préstec.

El període de préstec (cessió d'ús temporal) per la prova pilot és el curs 2024-25.

NORMATIVA

Normes generals d'ús de les bicicletes

- 🌍 És obligatori el compliment de les normes generals del Codi de Circulació. En el cas que es detecti un incompliment d'aquesta normativa es podrà suspendre el servei de préstec de forma immediata. La durada de la suspensió dependrà de la gravetat de l'incompliment.
- 🌍 S'ha de circular preferentment per carrils bici o vies ciclables compartides.
- 🌍 Es circularà sempre per vies pavimentades. Està prohibit circular per zones pedregoses o perilloses.
- 🌍 Els vianants sempre tenen prioritat de pas. Si es coincideix amb vianants per la mateixa via, s'adequarà la velocitat de la bici al seu pas.
- 🌍 Per avançar vianants s'haurà de mantenir una distància de seguretat.
- 🌍 Cal avisar de les maniobres de canvi de direcció i avançament amb antelació i de forma visible.
- 🌍 S'han d'emprar llums i materials reflectants.
- 🌍 Està prohibit circular amb una roda, agafat a altres vehicles o altres maniobres de risc.
- 🌍 La velocitat dins els vials dels campus queda limitada a 10 km/h. No es pot circular per les places interiors dels campus.
- 🌍 Els pneumàtics, frens, llums i timbre han d'estar sempre en bon estat de funcionament.



Normes del servei de préstec

Qui es pot beneficiar del servei de préstec

- 🌍 Totes les persones de la comunitat universitària de la URV tenen dret a utilitzar el servei de préstec de bicicletes durant el curs acadèmic. En el pla pilot tenen preferència els i les estudiants.
- 🌍 En la prova pilot, les persones beneficiàries hauran de tenir residència al municipi de Tarragona durant el curs acadèmic.
- 🌍 Per formalitzar el préstec de bicicletes és imprescindible presentar el carnet de la URV (o resguard de matrícula), el DNI o passaport i omplir tots els camps del formulari.
- 🌍 Només es pot prestar una bicicleta per persona.
- 🌍 Les bicicletes es presten a títol personal. No està permès l'ús de la bicicleta per persones diferents a la beneficiària del préstec.
- 🌍 Les persones beneficiàries han de contractar una assegurança per ciclistes.

Com accedir a una bici en préstec

- 🌍 Cal omplir [una sol·licitud per optar al préstec](#) d'una bici URV dins el termini establert per cada quadrimestre. Un cop finalitzat aquest termini, les persones seleccionades seran contactades per formalitzar el préstec durant els següents 5 dies lectius.
- 🌍 Les bicicletes s'assignaran seguint criteris de proximitat¹ entre el campus i l'adreça de residència durant el curs, i d'existència de vies compatibles² de connexió. En cas d'empat es valorarà la data de la [sol·licitud tramesa](#).

Durada del préstec

- 🌍 El préstec de bicicletes es fa per quadrimestres, havent-les de tornar al mateix punt de préstec com a màxim el dia 5 de febrer i el 22 de juny del curs acadèmic, en els horaris establerts.

1. Criteri de proximitat: menys de 500 metres → 5 punts. Entre 500 i 1500 metres → 15 punts. Més de 1500 metres → 25 punts
2. A efectes de la prova pilot no es consideren vies compatibles les vies T11, A7, A27 i la N240 al nord de campus Sescelades



Obligacions de les persones beneficiàries

- La persona que retira la bicicleta en préstec es compromet a fer un ús habitual (mínim de 10 dies al mes), i és responsable del seu manteniment i seguretat fins el seu retorn. Es compromet a fer un ús adequat a les característiques de la bici i és responsable de la reparació d'averies i el compliment de les normes de circulació i seguretat vial.
- Les persones beneficiàries d'aquest préstec es comprometen a que **les bicicletes no s'estacionaran al carrer durant les nits**. En aquest sentit les bicis són plegables i lleugeres per facilitar el guardar-les a l'interior dels habitatges.
- Les sancions administratives per infraccions de trànsit i altres relacionades amb l'ús de la bicicleta durant el període de cessió seran a càrrec de la persona beneficiària.
- La URV no es farà responsable dels danys causats per la bicicleta a persones usuàries ni a terceres persones i propietats sigui quina sigui la causa. Les persones beneficiàries hauran de contractar una assegurança per ciclistes.
- En cas de robatori, la persona beneficiària del préstec està obligada a presentar una denúncia davant els cossos de seguretat durant les 24 hores següents als fets, i haurà d'entregar una còpia d'aquesta denúncia de robatori a la URV en les 48 hores posteriors.
- Les incidències sorgides en l'ús de la bicicleta es comunicaran de forma immediata a l'àrea de medi ambient de l'Oficina d'Igualtat i Compromís Social (mediambient@urv.cat).
- La bicicleta i els accessoris (cadenat amb claus, i llums) s'han de retornar en les mateixes condicions en què han estat cedides. Si en el moment del retorn la bicicleta té alguna averia, cal comunicar-la a les persones responsables del servei de préstec.



Cost del servei, fiança i reparacions

- 🌍 El servei de préstec és gratuït.
- 🌍 Per la retirada de la bicicleta és necessari abonar una quantitat de 75 € en concepte de fiança. Amb aquesta fiança es respondrà del bon ús i conservació de la bicicleta.
- 🌍 Les bicicletes cal que siguin retornades dins del termini acordat i en perfecte estat de conservació. En el cas que la bicicleta hagi de ser reparada, es retindrà la fiança i les despeses de reparació de la bicicleta es descomptaran de la fiança dipositada. L'import restant es retornarà. Si l'import de les reparacions supera la fiança, es podrà reclamar la diferència.
- 🌍 En cas de pèrdua o robatori de la bicicleta a la persona usuària se li podrà exigir abonar la quantitat de 300€ a la Universitat (es descomptarà l'import de la fiança que no serà retornada). Aquest pagament es podrà fer de forma fraccionada
- 🌍 En cas de pèrdua o robatori del seient s'haurà de fer una reposició o abonar 50€ a la Universitat.
- 🌍 En cas de pèrdua o robatori d'una roda (mes càmera i coberta) s'haurà de fer una reposició o abonar 50 € a la Universitat.
- 🌍 En cas de robatori o trencament d'altres peces, s'aplicaran els preus que determini el taller tècnic de suport.
- 🌍 La fiança es retornarà mitjançant transferència bancària.